

Tình huống 04:

**Phân tích kinh tế dự án thép An Nhơn**

**Thẩm định Đầu tư Công**

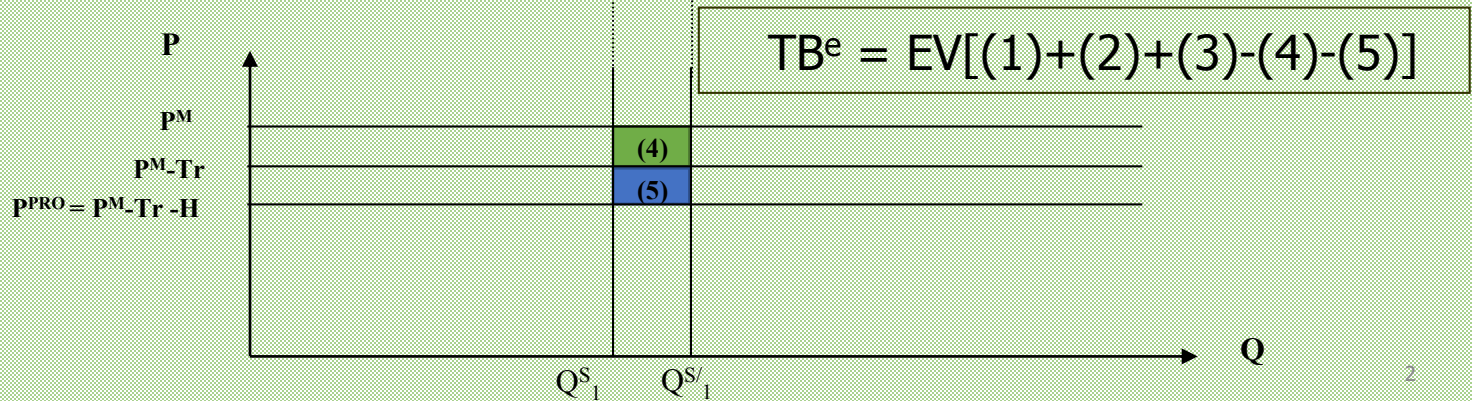
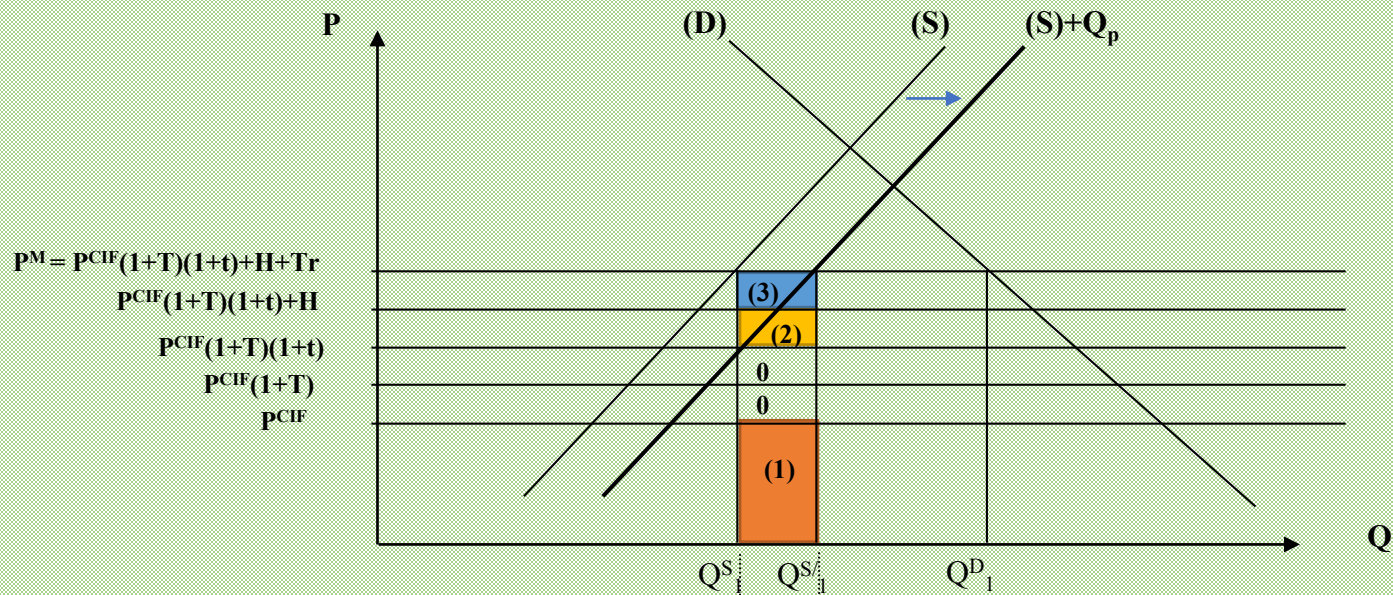
Học kỳ Hè

2018

Đỗ Thiên Anh Tuấn

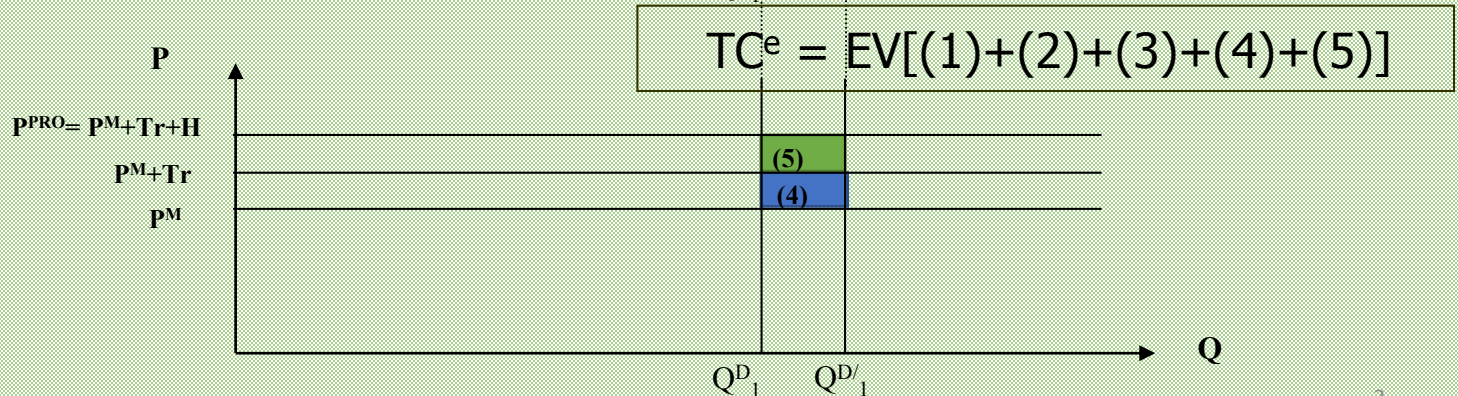
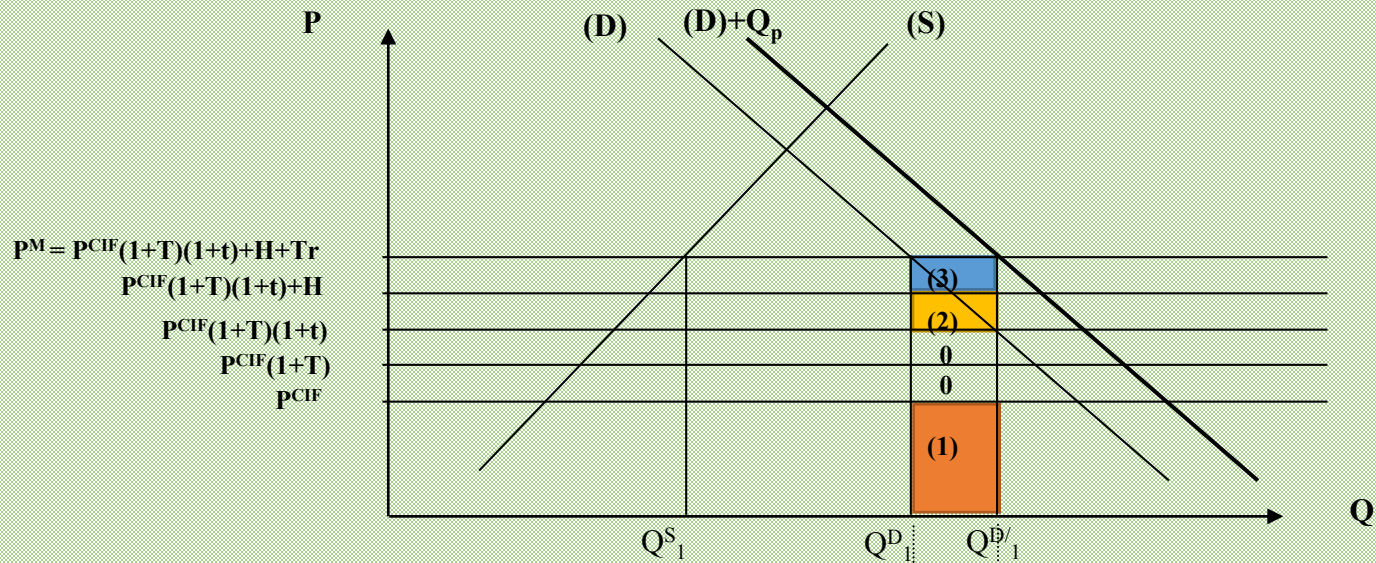
# Giá kinh tế của thép cán

Dự án sản xuất hàng thay thế **nhập khẩu**



# Giá kinh tế của phôi thép

Dự án sử dụng hàng có thể **nhập khẩu**



# Tính giá kinh tế của thép cán

Đvt: Triệu VND

| Hạng mục                          | FV           | CF <sub>unadj</sub> | EV <sub>unadj</sub> | % T          | FEP (10%)        | EV <sub>adj</sub> |
|-----------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|-------------------|
|                                   | (1)          | (2)                 | (3)=(1)*(2)         | (4)          | (5)=(1)*(4)*%FEP | (6)=(3)+(5)       |
| P <sup>CIF</sup>                  | 7,271        | 1                   | 7,271               | 100%         | 0,36355          | 7,63455           |
| Thuế NK (15%)                     | 1,091        | 0                   | 0                   |              | 0                | 0                 |
| Thuế VAT (□)                      | 0            | 0                   | 0                   |              | 0                | 0                 |
| Bốc xếp tại cảng                  | 0,105        | 0,95                | 0,09975             | 40%          | 0,0021           | 0,10185           |
| <b>Giá tại cảng</b>               | <b>8,467</b> |                     |                     |              |                  | <b>7,736</b>      |
| Vận chuyển từ cảng đến TT         | 0,221        | 0,9                 | 0,1989              | 20%          | 0,00221          | 0,20111           |
| <b>Giá tại tt (P<sup>M</sup>)</b> | <b>8,688</b> |                     |                     |              |                  | <b>7,938</b>      |
| Vận chuyển từ dự án đến TT        | 0,137        | 0,9                 | 0,1233              | 20%          | 0,00137          | 0,12467           |
| Bốc xếp tại dự án                 | 0            | 1                   | 0                   |              |                  | 0                 |
| <b>Giá tại dự án</b>              | <b>8,551</b> |                     |                     |              |                  | <b>7,813</b>      |
| <b>Hệ số chuyển đổi (CF)</b>      |              |                     |                     | <b>0,914</b> |                  |                   |

# Tính giá kinh tế của phôi thép

Đvt: Triệu VND

| Hạng mục                     | FV           | CF <sub>unadj</sub> | EV <sub>unadj</sub> | % T  | FEP (10%)            | EV <sub>adj</sub> |
|------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------|----------------------|-------------------|
|                              | (1)          | (2)                 | (3)=(1)*(2)         | (4)  | (5)=(1)*(4)*<br>%FEP | (6)=(3)+(5)       |
| P <sup>CIF</sup>             | 6,284        | 1                   | 6,284               | 100% | 0,3142               | 6,5982            |
| Thuế NK (5%)                 | 0,314        | 0                   | 0                   |      | 0                    | 0                 |
| Thuế VAT (—)                 | 0            | 0                   | 0                   |      | 0                    | 0                 |
| Bốc xếp tại cảng             | 0,105        | 0,95                | 0,09975             | 40%  | 0,0021               | 0,10185           |
| <b>Giá tại cảng</b>          | <b>6,703</b> |                     |                     |      |                      | <b>6,700</b>      |
| Vận chuyển từ cảng đến dự án | 0,116        | 0,9                 | 0,1044              | 20%  | 0,00116              | 0,10556           |
| Giá tại tt (P <sup>M</sup> ) | 6,819        |                     |                     |      |                      | 6,806             |
| <b>Giá tại dự án</b>         | <b>6,819</b> |                     |                     |      |                      | <b>6,806</b>      |
| <b>Hệ số chuyển đổi (CF)</b> |              |                     | <b>0,998</b>        |      |                      |                   |