

Ước tính lợi ích kinh tế của dự án xe buýt công cộng

I. Xe buýt công cộng tại TP.HCM

Năm 2008, dịch vụ vận tải xe buýt công cộng ở TP.HCM do 28 hợp tác xã và 3 công ty TNHH cung cấp.

Do giá xăng dầu tăng liên tục nên đa số các đơn vị vận tải xe buýt đều bị lỗ về mặt tài chính. Năm 2007 UBND TP đã trợ giá cho các đơn vị này với số tiền lên đến gần 500 tỷ đồng.

Vậy, ta có thể xem dịch vụ vận tải xe buýt công cộng như là một thị trường cạnh tranh có biến dạng do trợ cấp.

Trong năm 2008, TP.HCM có khoảng 585 ngàn chuyến xe buýt phục vụ hành khách mỗi tháng và doanh thu bình quân mỗi chuyến xe là 140 ngàn đồng. Ngoài doanh thu từ bán vé cho khách trên đây, các hợp tác xã và công ty vận tải xe buýt còn được hưởng trợ cấp từ ngân sách thành phố với mức trợ cấp bằng 50% doanh thu.

II. Dự án

Trong bối cảnh này, một dự án cung cấp dịch vụ vận tải công cộng bằng xe buýt chuẩn bị ra đời. Dự án cũng hưởng cùng một chính sách trợ giá hiện hành.

Dự kiến, với quy mô 60 ngàn chuyến mỗi tháng, dự án, sau khi đi vào hoạt động, sẽ thu hút thêm nhiều hành khách mới chuyển từ phương tiện khác sang đi xe buýt và cả những hành khách trước đây sử dụng dịch vụ của công ty xe buýt khác.

Dự án mới sẽ làm gia tăng lượng cân bằng thị trường lên 610 ngàn chuyến mỗi tháng và giá vé cũng giảm xuống nên doanh thu bình quân mỗi chuyến chỉ còn 120 ngàn đồng.

Hãy ước lượng lợi ích kinh tế của dự án.