

Trường Chính sách công và Quản lý Fulbright
Học kỳ Thu, 2017

BÀI VIẾT CHÍNH SÁCH SỐ 4

Hạn nộp: 8:20 sáng, thứ Năm, 16/11/2017
Nộp cả bản in và bản điện tử

Trước bối cảnh là hệ thống cảng Thị Vải – Cái Mép ở Vùng Đông Nam bộ Việt Nam đã được đầu tư nhưng hiện bị quá dư thừa công suất, một chuyên gia kinh tế độc lập cho rằng nguyên nhân chính dẫn tới tình trạng này là do vấn đề “phân mảng về thể chế”.

Anh/chị hãy đọc Nghiên cứu tình huống “Di dời cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh” và viết một bài phân tích chính sách, trong đó trình bày xem anh/chị có đồng ý hay không đồng ý với ý kiến của chuyên gia độc lập trên, và nếu đồng ý hay không đồng ý thì tại sao.

Bài viết có độ dài tối đa không quá 750 chữ.